

15C/243/26.02.2019

APROBĂ,
DIRECTOR GENERAL
ing. NARCIS STEFAN NEAGA



Avizeaza,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
ing. CRISTIAN ANDREI

Avizeaza,
CONSILIER DIRECTOR GENERAL
ing. ANGHEL TĂNĂȘESCU

CERINTELE BENEFICIARULUI

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE PENTRU OBIECTIVUL:

“Consolidare pod pe DN 2B km 149+841, peste Prut, la Galați - Giurgiulești”

Director,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI CLĂDIRI
ing. ALEXANDRU FLORIN PELIN

Șef Birou
BIRoul IMPLEMENTARE INVESTIȚII LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. ALEXANDRU RADUCANU

CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE
1.1	Preambul
1.2	Autoritatea Contractantă/Beneficiar
2	SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENE DE REALIZARE
2.1	Scopul investiției
2.2	Etapele Investiției
2.3	Termene de realizare a obiectivului
3	SITUAȚIA PROIECTATĂ
3.1	Soluția tehnică proiectată
3.1.1	Suprastructură
3.1.2	Infrastructură
3.1.3	Calea podului și elementele aferente
3.1.4	Racordări cu terasamentele
3.1.5	Lucrări în alb
4	CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR
4.1	Cerințe privind documentațiile de proiectare
4.2	Predarea documentațiilor
4.3	Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic
5	CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR
5.1	Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier
5.2	Cerințe privind execuția lucrărilor
6	CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI
6.1	Cerințe la terminarea lucrărilor
6.2	Cerințe în perioada de garanție
6.3	Cerințe la finalizarea contractului
7	DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI
7.1	Documentele Beneficiarului
7.2	Reprezentantul Beneficiarului
8	CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ
9	ANEXE

Anexa 1- Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie;

Anexa 2- Ordin Ministrul Transporturilor nr. 645 din 13.05.2015;

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Preambul

Cerințele Beneficiarului pentru proiectare și execuție în vederea realizării obiectivului: *“Consolidare pod pe DN 2B km 149+841, peste Prut, la Galați - Giurgiulești”*.

Antreprenorul va respecta cerințele beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R.-S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENE DE REALIZARE.

2.1 Scopul investiției

DN 2B Spataru – Brăila – Galați – Frontiera cu Republica Moldova este un drum national principal, ce traversează râul Prut pe un pod la km 149+841 amplasat între localitățile Galați (Romania) și Giurgiulești (Republica Moldova).

Podul a fost construit în anul 1949 și are trei deschideri: una centrală de 84,00 m și două deschideri marginale de 15,30 m, lungimea totală fiind de 125,20 m.

2.2 Etapele Investiției

Etapele de realizare a obiectivului de investiție sunt următoarele:

- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism;
- Întocmirea documentației tehnice pentru obținerea Autorizației de construire (DTAC);
- Întocmirea proiectului tehnic de execuție și a detaliilor de execuție (PTh+DE);
- Execuția lucrărilor;
- Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Cartea Construcției;
- Intervenții la obiectiv în perioada de garanție a lucrărilor.

2.3 Termene de realizare a obiectivului

Termenul de realizare a investiției este de 75 de luni din care:

- 6 luni proiectare;
- 9 luni execuția lucrărilor;
- 60 de luni perioada de garanție a lucrărilor;

Faza/Etapa	Durata
Întocmire documentație obținere certificat de urbanism;	10 zile
Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor si acordurilor conform C.U.;	20 zile
Întocmirea documentației tehnice pentru obținerea Autorizației de construire (D.T.A.C.);	1 luni
Întocmirea proiectului tehnic de execuție si a detaliilor de execuție (P.Th.+D.D.E.);	4 luni
Execuția lucrărilor si Constituirea Cărții Construcției; Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;	9 luni
Perioada de garanție a lucrărilor;	60 luni
Total	75 luni

3. SITUAȚIA PROIECTATĂ

3.1 Soluția tehnică proiectată

3.1.1. Suprastructură

- consolidarea tălpilor superioare ale grinzilor cu zăbrele în panourile V-VI, VI-VII, VII-VI' și VI'-V'.
- vopsirea tablierului metalic (grinzi, lonjeroni, antretoaze, contravântuiri), după sablarea tuturor elementelor metalice.
- consolidarea antretoazei I-I a tablierului metalic;
- repararea cu mortare speciale a întregii suprafețe, a intradosului plăcii din beton armat (atât între grinzi principale cât și a consolelor de trotuar și a liselor de parapet;
- repararea cu mortare speciale a suprastructurii din beton armat ale deschiderilor marginale.

3.1.2. Infrastructură

- curățirea banchetei cuzineților de la culei și pile;
- curățirea de rugină a aparatelor de reazem și ungerea rulourilor;
- reparația cu mortare și betoane speciale a zonelor din elevația culeelor, inclusiv a intradosului consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse;
- reparația cu mortare și betoane speciale a zonelor afectate de la bancheta cuzineților, pentru toate pilele.
- realizarea de injectii pentru fisuri la infrastructura si teren de fundare

3.1.3. Calca podului și elementele aferente

- desfacerea căii pe pod si pe trotuare (inclusiv a hidroizolației) până la placa de beton armat;
- executia placii de suprabetonare (h min. 12 cm)
- așternerea noilor straturi ale căii, care cuprind realizarea unui strat suport al hidroizolației, așternerea unei hidroizolații performante, protecția acesteia și cele două straturi de asfalt;
- montarea parapetelor de protecție de tip H4b pe pod, care se va continua cu minim 25,00 m pe fiecare rampă;
- recondiționarea parapetului pietonal;
- montarea unor dispozitive performante de acoperire a rosturilor de dilatație, agrementate pentru viabilitate de 50 de ani, ce se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara consolei de parapet.
- montarea unor guri de scurgere, inclusiv preluarea si evacuarea apelor pluviale prin sisteme de colectare și evacuare;

3.1.4. Racordări cu terasamentele

- desfacerea structurii rutiere existente pe rampele de acces pe minim 25m de fiecare parte a culeelor podului și refacerea cu o nouă structură rutieră dimensionată la o sarcină de 11,5t pe osie;
- refacerea scârilor de acces precum și a casiurilor pentru scurgerea apelor colectate de pe partea carosabilă.
- demolare pereu sferturi de con si refacerea acestuia;
- realizarea de umpluturi, acolo unde este cazul.

3.1.5. Lucrări în albie

- curățarea albiei râului pe o zonă de minim o sută de metri de fiecare parte a podului, de vegetație;
- protecția malurilor râului pe zona pe care a fost curățată;
- protecție cu piatra bruta 200-300 kg/buc, în zona infrastructurii.

4. CERINȚE PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR

4.1 Cerințe privind documentațiile de proiectare

Documentațiile de proiectare se vor întocmi conform aplicabilității legislației, normativelor, standardelor și STAS-urilor naționale și europene în vigoare.

Proiectul tehnic de execuție va fi avizat în C.T.E. - C.N.A.I.R..

Verificarea documentațiilor conform legii 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, se va face prin grija beneficiarului pe cheltuiala acestuia.

Parapetele direțional de tip H4b montat pe pod se va continua cu minim 25,00 m pe fiecare rampă.

Sistemul de protecție cu zinc al parapetului va avea o viabilitate de minim 20 de ani.

Hidroizolația va avea grosimea de 10 (zece) mm.

Stratul de protecție al hidroizolației alcatuit din beton asfaltic BA8 va avea o grosime de maxim 2 (doi) cm;

Se vor prevedea în documentația de proiectare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 50 de ani, ce se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru grinzile metalice ale tablierului va fi alcatuit din materiale pe bază de zinc și poliuretan.

În zona culeelor se va asigura preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive.

Realizarea placilor de racordare pod/rampă în spatele culeelor vor fi de 6.00 m.

4.2 Predarea documentațiilor

Documentațiile pentru avize necesare conform certificatului de urbanism în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și .pdf.

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie ștampilate și semnate și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și .pdf.

Documentațiile Proiect Tehnic de execuție și Detalii de execuție se vor preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate și semnate și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și .pdf.

Transferul dreptului de proprietate se va stinge în momentul când s-a recepționat documentația (solicitată în Cerintele Beneficiarului), în urma plății făcute către Antreprenor.

4.3 Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic

Pe perioada execuției podului, traficul se va desfășura alternativ pe jumătate din cale.

Antreprenorul va întocmi Planul de Management al Traficului și Proiectele de transport agabaritic (dacă este cazul), le va înainta spre analiză și avizare către D.R.D.P. IAȘI / C.N.A.I.R. S.A.

După aprobarea de către D.R.D.P. Iași / C.N.A.I.R. S.A., Antreprenorul va înainta Planul de Management al Traficului și proiectele de transport agabaritic (dacă este cazul), pentru avizare către Inspectoratul de Poliție Județean Galați.

După avizarea Beneficiarului, Antreprenorul va obține avizele de la I.G.P.R. Central. Semnalizarea provizorie va fi asigurată de Antreprenor conform documentației de restricție avizată.

5. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

5.1 Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier

Antreprenorul își va realiza organizarea de șantier cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă și asumarea tuturor costurilor privind înființarea, utilizarea și desființarea organizării de șantier.

5.2 Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta Cerințele Beneficiarului, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de execuție, Detaliile de execuție și va întocmi Planul de Management al lucrărilor în termen de 20 zile de la emiterea Ordinului de începere a execuției lucrărilor.

Planul de Management al lucrărilor va conține:

- Program de execuție detaliat al Contractului ce va cuprinde un grafic de eșalonare calendaristică Gantt, metodologiile de lucru și resursele;
- Planul propriu de calitate;
- Planul propriu de securitate și protecție în muncă;
- Planul propriu de mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și manualul de întreținere și exploatare.

Oferta tehnică va cuprinde:

- enumerarea tehnologiilor de execuție;
- enumerarea unor indicatori de eficiență a acestor tehnologii;
- grafic de esalonare;
- personalul specializat și atestat conform legislației în vigoare.

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

6.1 Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.

6.2 Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure realizarea lucrărilor de remediere pe perioada de garanție conform Proiectului Tehnic de execuție, a Detaliilor de execuție, Condițiilor Generale și Specifice ale contractului și legislației în vigoare.

6.3 Cerințe la finalizarea contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția finală a lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal final al lucrării.

7. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

7.1 Documentele Beneficiarului

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului informațiile și documentațiile necesare pentru implementarea investiției.

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului studiile de teren existente. Dacă Antreprenorul constată ca acestea sunt incomplete sau neconforme, vor fi completate/ actualizate conform legislației în vigoare de către acesta.

Documentele puse la dispoziție de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

7.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

8. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ

În cadrul ofertei de preț se va prezenta un grafic de întocmire a documentațiilor de proiectare cu plățile propuse pe fiecare etapă și graficul de plăți pentru Asistență Tehnică pe fiecare etapă de proiectare.

Prețul total al ofertantului va cuprinde defalcat în ofertă:

- Prețul pentru proiectarea lucrărilor;
- Prețul pentru asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Prețul pentru execuția lucrărilor;

9. ANEXE

Anexa 1- Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie;

Anexa 2- Ordin Ministrul Transporturilor nr. 645 din 13.05.2015;